

主な記事	
・輸入小麦大幅値上げ	2面
・ナラシ対策運用見直し	2面
・原油高騰対策強化	3面
・アルコールチェック4月から法改正	8面

第  
708  
号

# 全農機商報

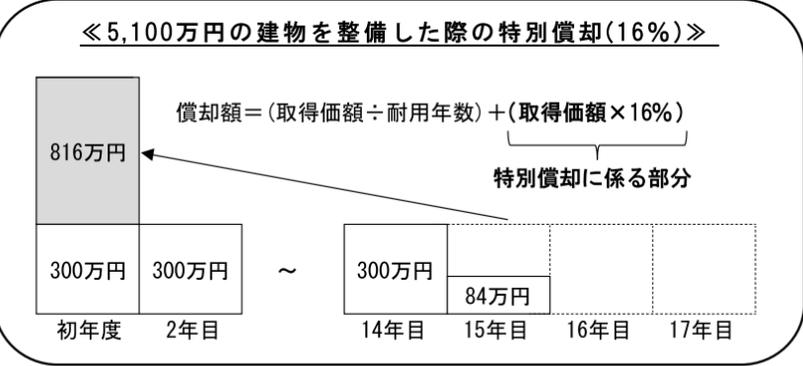
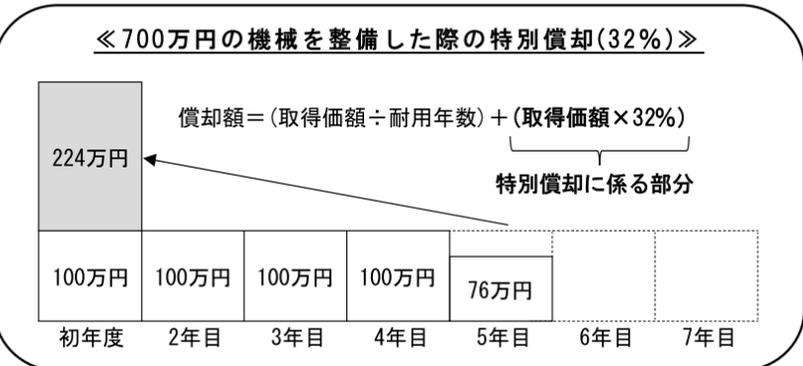
昭和38年8月20日第三種郵便物認可

令和4年3月15日(火曜日)  
毎月1回15日発行

発行所  
全国農業機械商業協同組合連合会  
〒101-0025  
東京都千代田区神田佐久間町2の6  
森芳ビル4階 電話03(3863)7788(代)  
編集発行人 田中宏樹 FAX03(3863)7785  
購読料 1ヵ月100円(送料共)  
URL <http://www.zennouki.org>

## 優遇税制で環境負荷低減を促進

### 農機32%・建物16%の特別償却



農機水産省は、みどりの食料システム法成立を前提に、環境負荷の低減に取り組む農機漁業者や資材メーカーに対して新たな優遇税制制度を創設する。環境負荷の低減に資する農機や建物の導入に際し、特別償却を講じる。また、日本政策金融公庫の低金利融資などにより、設備投資に係る資金繰りを支援する。

環境負荷低減へ新税制創設「みどりの投資促進税制」農機32%・建物16%

農機水産省は、みどりの食料システム法（環境負荷低減の促進に関する法案）を国会に提出しており、同法の成立を前提に、「みどりの投資促進税制」を創設する。環境負荷低減に取り組む農機漁業者と広域的に生産資材

新税制の対象者は、環境負荷低減に取り組む農機漁業者について、①慣行的な生産方式と比較して環境負荷の原因となる生産資材の使用量を減少させる設備など（土壌センサ

の供給を行う機械・資材メーカーが、計画認定制度に基づき設備を導入・整備する場合に、農機は32%・建物は16%の特別償却を講じる。

付可変施肥田植機など）・②その他環境負荷低減の取り組みに必要な設備など（水田除草機・色彩選別機など）を導入する生産者が対象。広域的に生産資材の供給を行う機械・資材メーカーについては、化学農業・化学肥料に代替する生産資材の製造設備など（堆肥の広域流通に資するペレタイザーなど）を導入する事業者が対象となる。

日本政策金融公庫による融資の特例措置

日本政策金融公庫からは、低金利融資や償還期間の延長措置が講じられる。

農業者は、化学農業や化学肥料の使用の低減に資する除雪機や可変施肥機などの農機を導入する場合に、農業改良資金（無利子）の償還期間を延長することができる。

この他、機械・資材メーカーについては、新事業活動促進資金の貸付を新設する。環境負荷低減に資する機械・資材の製造ラインの増産に対し、特別金利0.41%～0.70%（通常1.06%～1.35%）を用意する。

※みどりの食料システム法案

正式名称は「環境と調和のとれた食料システムの確立のための環境負荷低減事業活動の促進等に関する法律案」。環境負荷低減事業活動の実施に関する計画が都道府県知事から認定された農機漁業者や団体は、農業改良資金の償還期間の延長などの特例措置を受けることができる。

今回の新税制や金融公庫の追加措置は、この法律の一環として創設される。



For Earth, For Life  
Kubota

Simple (シンプル)  
Support (サポート)  
Special (スペシャル)

中型クラス  
33馬力

大容量48L燃料タンク  
燃料タンクの給油口が低い位置にあるので楽な姿勢で給油できます。また、右ステップ横に追加タンクを搭載したので長時間でも余裕を持って作業できます。(従来機比+8L)

Uシフト  
標準(小特)仕様は前進24段・後進16段、ハイスピード(大特)仕様は前進30段・後進20段の多段変速。キャビン(Q仕様)は右側に主変速レバーを配置しているのでラクな姿勢で操作できます。

Uシャトル  
ハンドル手元でカンタン操作。前・後進を繰り返す作業がスムーズにできます。

AD倍速  
ハンドルを大きく切ると前輪が後輪の約2倍の速さで回転し、2WDよりも小旋回が可能。さらに内側後輪に自動ブレーキ(AD)がかかるので、片ブレーキ操作が不要です。

安全フレーム仕様

Sluggger 『Sトラ』で低コスト農業を応援!!

SL33 Limited SL33L (33馬力) SL33L-PC (33馬力)

キャビン仕様 標準・ホイール仕様  
359.7万円(税別) 395.67万円(税込)

※税込価格は2021年1月1日現在の税率(10%)に基づく金額です。  
※メーカー希望小売価格はトラクタ単体の価格で、ロータリ、補助ユニットは含まれておりません。

# 輸入小麦価格17%値上げ

## 過去2番目の高水準

## 食品価格への転嫁は夏頃の見通し

## ウクライナ情勢によつてはさらなる高騰も

農林水産省は3月9日、2022年4月～9月に国内の製粉業者に売り渡す輸入小麦の4月1日からの価格について、現行より17.3%引き上げると発表した。主要5銘柄の加重平均で1トン当たり7万2530円となり、13年半ぶりに7万円を突破した。干ばつに見舞われた北米などの不作により国際相場が高騰したことが主な要因。食品価格への転嫁は夏頃になると見られる。

今回公表された価格は、現在の算定方式と異なり、7万円を超えるのは13年半ぶり。但し、今年10月以降では08年10月～09年3月の7万6030円に次ぐ過去2番目の高水準となる。ウクライナ情勢やロシアのア制裁の影響は一部しか反映されていない。そのため、次の価格改定は今年3月の第1週

定が行われる10月期(22年10月～23年3月)にはさらなる高騰する可能性がある。引き上げは3期連続。今回の高騰は、昨年夏に高温と乾燥に見舞われた北米とカナダの不作により、国際価格が高止まりしていることによる。日本はロシアからの小麦輸入はないが、ロシアとウクライナの小麦輸出量は世界全体の約3割を占めていることから、国際相場への影響は大きく、日本の小麦買い付けにも大いに関わってくる。パンや麺類はすでに値上げが相次いでいるが、今後、一層の値上げが予想される。

政府売渡価格の推移(主要5銘柄加重平均・いずれも1トン当たり税込価格)

	2008年 10月期	2020年		2021年		2022年
		4月期	10月期	4月期	10月期	4月期
売渡価格	76,030円	51,420円	49,210円	51,930円	61,820円	72,530円
前期比	10.0%	3.1%	△4.3%	5.5%	19.0%	17.3%

※2008年10月期は消費税5%、その他は8%

出所:農林水産省資料

小麦粉製品への影響額(農林水産省試算)

品名	小売価格(※1)	改定による影響額(試算)
食パン	178円/1斤	+2.6円/1斤(+1.5%)
小麦粉(家庭用薄力粉)	278円/1kg	+12.1円/1kg(+4.4%)
うどん(外食)※2	695円/1杯	+1.0円/1杯(+0.1%)
中華そば(外食)※2	539円/1杯	+1.0円/1杯(+0.2%)

※1.総務省「小売物価統計調査(東京都区部、22年1月データ)

出所:農林水産省資料

※2.うどんと中華そばは麺のみではなく外食時の1杯分の価格

## ナラシ対策運用見直し

22年度産から

## 主食用米の事前契約等を要件化

農林水産省は、需要に応じた米生産体制にしていいため、2022年度産から収入減少影響緩和交付金(以下ナラシ対策)の対象農産物である主食用米についても、具体的な出荷・販売予定に従って計画的に生産したものが補填の対象となるように運用が変更される。

変更点は、JAなどの集出荷業者へ出荷・販売する場合は、JAなどの集出荷業者へ出荷・販売する前に、6月末までに前年の実績などを基に販売計画を作成し、翌年3月末までに販売契約を結び、販売の対象としたもの。また、運用見直しに要件が追加される。①JAなどの集出荷業者へ出荷・販売する前に、6月末までに前年の実績などを基に販売計画を作成し、翌年3月末までに販売契約を結び、販売の対象としたもの。②JAなどの集出荷業者へ出荷・販売する前に、6月末までに前年の実績などを基に販売計画を作成し、翌年3月末までに販売契約を結び、販売の対象としたもの。

安定供給や価格変動抑制のために政府が計画的にまとめて輸入し、製粉会社などに売り渡している。輸入穀物価格の高騰は小麦だけでなく、大豆やトウモロコシも上昇の一途を辿っている。原油価格の高騰も落ち着く気配がない。近年になく家計圧迫が懸念される。

後に豊作等により契約者間で書面により数量の上乗せ更新を行った場合は、更新後の数量が上限となる。

ナラシ対策については、同省が転換を強く促進する麦・大豆も対象農産物だが、これらは既に播種前契約に基づき出荷・販売したものが補填の対象となっている。同省は、主食用米についても事前契約を要件化することで、主食用米からの転換をさらに推し進めたい考えだ。

## 2022年1月に発生した農作業死傷事故は9件

《農水省》  
・農業機械作業に係る死傷事故3件  
(うち乗用型トラクタ2件)  
・その他6件  
(うち稲わら等焼却作業中の火傷2件・高所からの転落2件)

死亡事故9件中、死亡事故は4件。うち2件は農業機械作業中に後方の作業補助者を巻き込んだものだった。▼作業前に運転者と補助者でルール決め・稼働前には「合図」の習慣を  
運転手からは、機体や作業機が目隠しになり、作業補助者を視認することが難しい場合



この4月から、成人年齢が現行の20歳から18歳に引き下げられる。成人年齢の変更は約140年ぶり。誰も経験したことがないだけに、何がどう変わるのか、大人でも正しくわかっていない人は少なくはないだろう。

## 成人年齢18歳引き下げ

20歳になると、すべての制限がなくなる。携帯電話の契約・部屋を借りる・クレジットカードを作る・ローン

成人年齢が18歳になると、飲酒、喫煙、競馬など公営競技に関する年齢制限はこれまでどおり20歳のまま。国民年金の加入義務、国民年金保険料の納付義務が生じる年齢、大型・中型自動車運転免許取得も20歳のまま。

あれば親の同意が必要だったことが、一人でできるようになる。この点は18歳成人でも変わらない。他にも、進学や就職も自分の意思で決められ、10年有効なパスポートの取得も可能だ。公認会計士や医師免許など国家資格も受験・取得できる。

また、女性が結婚できる最低年齢が男性と同じく16歳から18歳に引き上げられる。一方、成人年齢が18歳になっても、飲酒、喫煙、競馬など公営競技に関する年齢制限はこれまでどおり20歳のまま。

国民投票法だ。憲法改正には衆参両院通過が必要。しかし当時、具体的な投票方法は決まっていなかった。この法律の成立によって、国民投票では18歳以上の時代は12歳～16歳で

元服だったが、当時と今では寿命が違う。成人年齢が20歳に定められた理由は、旧民法制定当時の日本人の平均寿命や精神的な成熟度などを総合的に考慮したものだ。当時の平均寿命は約43歳。今は男女ともに80歳を超えている。成熟度も今の方が未熟だ。むしろ、成人年齢は引き上げたほうが良いとすら思う。

## ナラシ対策の運用見直しとそれに伴う手続きの変更点

- (1) 運用見直し点
  - ① JAなどの集出荷業者へ出荷・販売する主食用米  
6月末までに出荷契約又は販売契約を結び、翌年3月末までに出荷又は販売したもの
  - ② 実需者などへ直接販売する主食用米  
6月末までに前年の実績などを基に販売計画を作成し、翌年3月末までに販売契約を結び、販売の対象としたもの
- (2) 手続きの変更点
  - ① 報告書の提出  
主食用米の生産予定農業者は、6月末までの加入申請に当たり、「出荷・販売契約数量報告書」の提出が新たに必要となる
  - ② 積立金の納付期限  
積立金の納付期限が7月31日から8月31日になる

※太字部分が変更点

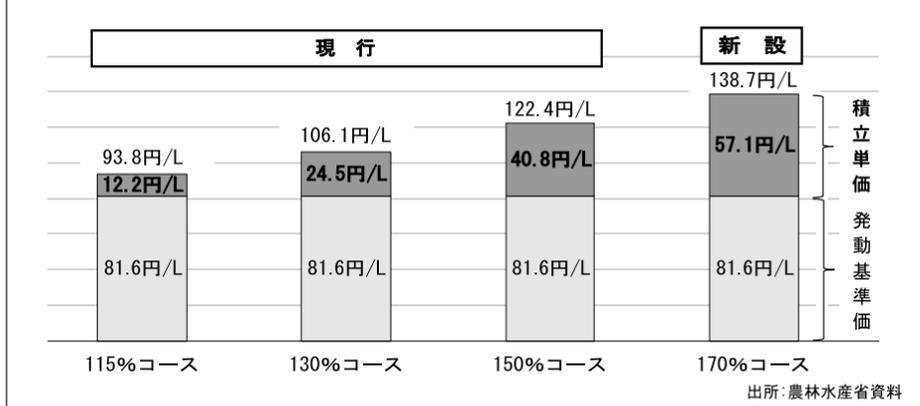
大豆やトウモロコシも上昇の一途を辿っている。原油価格の高騰も落ち着く気配がない。近年になく家計圧迫が懸念される。

施設園芸セーフティネット構築事業の補填内容

設定コース	①115%コース・②130%コース・③150%コース・④170%コース
補填金額	全国平均価格が発動基準価格を超えた場合に発動基準価格との差額を補填 [例] 1L当たり価格が①全国平均価格91.6円、②発動基準価格81.6円だった場合 補填単価10円×当月の燃油購入量7割分(もしくは10割分) ※単価: ①91.6円-②81.6円=10円 ※全国平均価格が一定額を超えた場合は10割分
補填対象期間	2022年10月～23年6月のうち、補填を受けたい期間を選択

出所:農林水産省資料

施設園芸セーフティネット構築事業のコース別積立金額



出所:農林水産省資料

2022年産水田の作付け意向調査 麦・大豆大幅増

2022年産主食用米・戦略作物の第1回作付け意向(21年産実績比較)

2022年1月末日時点

	主食用米	戦略的作物							備蓄米
		飼料用米	麦	大豆	米粉用米	新市場開拓用米	WCS	加工用米	
前年より増加傾向	0	32	24	24	22	20	17	16	7
前年並み	25	13	12	13	18	11	26	21	18
前年より減少傾向	22	15	9	8	5	7	2	7	7

出所:農林水産省資料

農林水産省が1月末時点の2022年度米・戦略作物の作付け意向の第1回調査結果を公表した。

主食用米は22道府県が減少傾向、25道府県が前年並みとなった。主食用米で減少傾向と答えた22道府県のうち、5%超の減少を見込むのは北海道・秋田県・宮城県・栃木県のは若手県・山形県・千葉県3県。いずれも21年産米の作付面積が上位10位以内に入っており、主産地が名を連ねた。

一方、転作作物で最も多かったのは飼料用米で32道府県が増産意向。国が増産に力を入

施設園芸セーフティネット対策強化 農水省

原油価格高騰で

農林水産省は3月4日、原油価格高騰に対する緊急対策を決定した。農業分野では、燃油価格の高騰分を補填する施設園芸セーフティネット構築事業について、発動基準価格の170%まで高騰した場合に対応できるコースを新設。次期事業年度の22年10月～23年6月までを対象期間とし、3月中にも公募を開始する。

◇170%コース新設 対象期間は今年10月～翌年6月までで、3月中にも公募を開始する。

農業では施設園芸で燃油価格高騰対策を拡充する。燃油を取り巻く現状に鑑み、22年度については臨時的に発動基準の170%相当まで高騰した場合を想定したコースを新設す

22年度の発動基準価格はA重油が1L当たり81.6円で、灯油が86.5円。補填は月ごとに行われる。補償対象となる数量は購入数量の7割だが、燃油価格が一定を超えた場

合なごに同10割となる特例は継続される。また、産地生産基盤パワーアップ事業も拡充する。大きく価格が変動する燃油への依存度を引き下げるため、同事業では「施設園芸エネルギー転換枠」を設け、ヒートポンプなど省エネ機器の導入に対して半額を補助して

施設園芸や茶は、経営費に占める燃料費の割合が高いことから、計画的に省エネルギーに取り組む産地を対象に農業者と国で基金を設け、補填金を交付する事業。2013年から実施している。燃油の発動基準価格に対して115%・130%・150%の3コースがある。農家と国が同額(1対1)を積み立てた資金から、A重油などの全国平均価格と発動基準価格の差額が補填される。今回、22年度

施設園芸セーフティネット構築事業

限定で臨時的に170%コースが追加された。農家は事業年度(今回は22年10月～翌年6月)の中から、補填を受けたい期間とコースを選ぶ。また、3年間で燃油使用量を15%以上削減する省エネ目標と、目標達成に向けた取り組みを設定する必要がある。

対象農家は、施設園芸農家3戸以上または農業従事者5名以上で構成する農業者団体など。

者の省エネ機器(木質ボイラーなど)の導入支援について、支援要件を臨時に一部見直し、生産規模の拡大に代えて燃油使用量の低減を要件とする。

なお、畜産分野においても軽油やガソリン価格の高騰で経営が打撃を受けていることから、今後、対策を講じるとしている。

食と農と大地のソリューションカンパニー ISEKI



ナウエルと一緒に、地球に色を添えていきましょう。

ナウエル PVH ISEKI 井関農機株式会社

# 全農機商連 全国農機整備技能士会通常総会

## 2022年度助成事業のぐさ案内

■教育情報活動助成事業  
教育情報活動推進事業は2014年から実施しているが、この2年は新型コロナウイルス感染症の影響により利用件数が大幅に減少している。今期も先行

きの不透明感はあるが、例年通り実施する。なお利用対象は組合の組織強化及び組合員の経営改善、技術向上等に資する活動であれば、研修会や勉強会もしくは施設見学以外でも該当する。計画に当たり対象になるかご不明な場合は、事前に全農連までご相談下さい。

【申請受付時期】  
3月・6月・9月・11月の年4回。前年度12月16日(金)提出分

【支払時期】  
申請受付月の翌月10日。今期中の支払いは12月16日(金)提出分

【組合員向け資料展示会助成事業】  
①各組合の購買取引先が出席し、かつ、全農機商連取引先が1社以上出席すること。

【助成基準・金額】  
会場費の半額(但し、上限5万円)

※新型コロナウイルス感染症拡大により研修会や展示会が中止が続いており、開催される場合は是非ともご利用下さい。

②組合員企業のみが販売対象であること。  
③売上目標金額の達成を目的に展示会を開催すること。  
場費の領収書/請求書(コピー可)の提出が必要。支払いは提出月の翌月10日。今年中の支払いは12月16日(金)提出分まで。

全国農業機械商業協同組合連合会(以下、全農機商連)は、新型コロナウイルス感染症拡大のため、3月4日に開催を予定していた第66回通常総会を書面議決書形式に変更して開催した。また、全国農業機械整備技能士会第40回通常総会も中止した。



西山忠彦全農機商連会長



田中俊實全国技能士会前会長



木村英男全国技能士会新会長

同組合理事長・同農業機械整備技能士会会長(木村英男氏)が両会の役員を退任された。田中俊實氏は、全農機商連では2003年から15年まで、6期12年理事を、その後6期半7年常任理事を務められ、全国技能士会では2019年から2期半3年会長を務められた。

▽全国農機整備技能士会新会長は木村英男氏。全国農業機械整備技能士会は、新たに木村英男氏(群馬県農業機械整備技能士会)が会長に就任した。また、今期の優良技能士表彰の受賞者は下記の通り。11会員計27

名の方が受賞した。関係者の皆様とともに、心よりお慶び申し上げます。

▽3月15日(火) 兵庫商組展不大会・通常総会

▽富山商組新理事長 上田公一氏(北陸近畿クボタ)



上田公一氏

- 第34回優良技能士受章者 (順不同・敬称略)
- 北海道農業機械整備技能士会 久村 卓司(キセキ北海道)
  - 瀬戸 豊和(北海道クボタ)
  - 工藤 和明(ヤンマーアグリジャパン)
  - 岩手県農業機械整備技能士会 久保田 武美(みちのくクボタ)
  - 菅原 徳幸(山一本店)
  - 安ヶ平 透(阿部農機)
  - 高山 弘一(キセキ東北)
  - 千葉県農業機械整備技能士会 稲葉 昌一(稲葉農機)
  - 齋藤 光洋(齋藤農機商会)
  - 新潟県農業機械整備技能士会 本間 隆(佐渡農機商会)
  - 小林 正直(新潟クボタ)
  - 参宮 和宏(三菱農機販売)
  - 富山県農業機械整備技能士会 嶺 勝(嶺農機)
  - 鍋嶋 孝則(ヤンマーアグリジャパン)
  - 兵庫県農業機械整備技能士会 那智 順也(三菱農機販売)
  - 佐竹 裕一(東海近畿クボタ)
  - 長井 毅(市川農機具店)
  - 岡山県農業機械整備技能士会 奥田 修二(ヤンマーアグリジャパン)
  - 奥田 和之(中四国クボタ)
  - 田中 大輔(倉敷河上農機)
  - 広島県農業機械整備技能士会 大原 明彦(中四国クボタ)
  - 福岡県農業機械整備技能士会 成清 等(福岡九州クボタ)
  - 永住 周二(キセキ九州)
  - 佐賀県農業機械整備技能士会 松本 伸太郎(福岡九州クボタ)
  - 小濱 健児(福岡九州クボタ)
  - 北村 秀則(キセキ九州)
  - 熊本大分農機商組農業機械整備技能士会 濱崎 克也(中九州クボタ)

◇通常総会 全農機商連は書面議決で開催。全国農機整備技能士会は中止

全農機商連は、第66回通常総会を書面議決書により開催し、7議案すべて原案通り可決決定した。第67期の役員体制は表のとおり。また、全国農業機械整備技能士会第40回通常総会も昨年に続き中止した。

### 第67期全国農業機械商業協同組合連合会役員

役職	氏名	所属組合
会長	西山 忠彦	熊本大分農業機械商業協同組合
副会長	柏木 俊一	石川県農業機械商業協同組合
	木村 英男	群馬県農業機械商業協同組合
専務理事	田中 宏樹	員 外
常任理事	橘 栄治	北海道農機商業協同組合
	五十嵐 善正	宮城県農機具商業協同組合
	白石 光弘	秋田県農業機械商業協同組合
	冠 範之	愛媛県農機具商業協同組合
理事	川又 忠志	茨城県農機具商業協同組合
	中嶋 雄三	福井県農業機械商業協同組合
	白井 秀明	愛知県農業機械商業協同組合
	大橋 健太郎	福岡県農業機械商業協同組合
監事	小林 正幸	兵庫県農業機械商業協同組合
	村田 明彦	員 外

## 2022年度農業機械整備技能検定試験日程

2022年度の試験日程は表の通り。試験は都道府県および都道府県職業能力開発協会などが実施する。申請は、受検申請書を受検する都道府県の

2022年度農業機械整備技能検定試験日程	
試験案内公示日	2022年9月初旬
申請受付	2022年10月3日(月)~同14日(金)
実技試験問題公表	2022年11月28日(月)
実技試験日	2022年12月5日(月)~2023年2月12日(日)までの間
学科試験日	2023年1月29日(日)
合格発表日	2023年3月10日(金)
受検資格	1級 7年以上の実務経験または2級合格後2年以上の実務経験(学歴により必要な実務経験年数が異なる)
	2級 実務経験2年以上(学歴により実務経験が不要になる)

各職業能力開発協会から取り寄せ、必要事項を記入し写真貼布の上申請期間内に各都道府県職業能力開発協会へ提出する。併せて受検した試験のみを受検する。

▽予約期間 9月12日(月)~10月7日(金)

▽発送時期 10月下旬以降を予定

※試験の申込締切日は10月14日(金)ですが、製作・配布等スケジュールの都合上、テキストの予約締切日は10月7日(金)厳守とさせていただきます。

◇「受検の手引」・「学科試験例題集」  
本会では今年も農業機械整備技能検定試験の参考図書として「受検の手引」と「学科試験例題集」を販売する。改訂有無については6月頃に決定する予定。

- 短波
- 新理事長のご紹介
- ▽富山商組新理事長 上田公一氏(北陸近畿クボタ)
- ▽3月15日(火) 兵庫商組展不大会・通常総会
- その他詳細は受検する都道府県の職業能力開発協会へお問い合わせ下さい。
- 第34回優良技能士受章者 (順不同・敬称略)
- 北海道農業機械整備技能士会 久村 卓司(キセキ北海道)
  - 瀬戸 豊和(北海道クボタ)
  - 工藤 和明(ヤンマーアグリジャパン)
  - 岩手県農業機械整備技能士会 久保田 武美(みちのくクボタ)
  - 菅原 徳幸(山一本店)
  - 安ヶ平 透(阿部農機)
  - 高山 弘一(キセキ東北)
  - 千葉県農業機械整備技能士会 稲葉 昌一(稲葉農機)
  - 齋藤 光洋(齋藤農機商会)
  - 新潟県農業機械整備技能士会 本間 隆(佐渡農機商会)
  - 小林 正直(新潟クボタ)
  - 参宮 和宏(三菱農機販売)
  - 富山県農業機械整備技能士会 嶺 勝(嶺農機)
  - 鍋嶋 孝則(ヤンマーアグリジャパン)
  - 兵庫県農業機械整備技能士会 那智 順也(三菱農機販売)
  - 佐竹 裕一(東海近畿クボタ)
  - 長井 毅(市川農機具店)
  - 岡山県農業機械整備技能士会 奥田 修二(ヤンマーアグリジャパン)
  - 奥田 和之(中四国クボタ)
  - 田中 大輔(倉敷河上農機)
  - 広島県農業機械整備技能士会 大原 明彦(中四国クボタ)
  - 福岡県農業機械整備技能士会 成清 等(福岡九州クボタ)
  - 永住 周二(キセキ九州)
  - 佐賀県農業機械整備技能士会 松本 伸太郎(福岡九州クボタ)
  - 小濱 健児(福岡九州クボタ)
  - 北村 秀則(キセキ九州)
  - 熊本大分農機商組農業機械整備技能士会 濱崎 克也(中九州クボタ)

# 食に関する消費者動向調査

▼**経済性・簡便化志向上昇**  
 ▼**国産品志向は若い年代ほど低下**  
 ▼**値上げ「許容できない」**  
**20代では4割以上**

者動向調査を実施した。同調査は毎年1月と7月の年2回行っている。

◇食に関する志向(グラフ1)

日本政策金融公庫は1月、食に関する志向や今後の食品の値上げに対する意識など消費

回調査より▲2・4ポイントとなった。2020年7月調査以来、

3半期ぶりに低下に転じた。年代別では60代が前回の59・5%から49・7%に、70代が61・4%から55・7%に低下した。

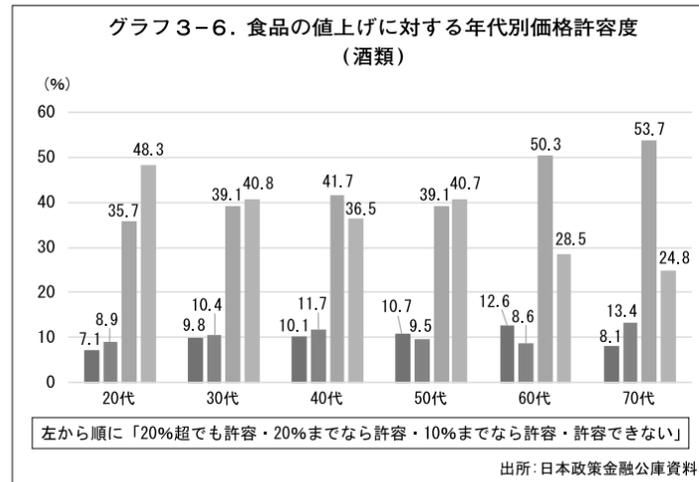
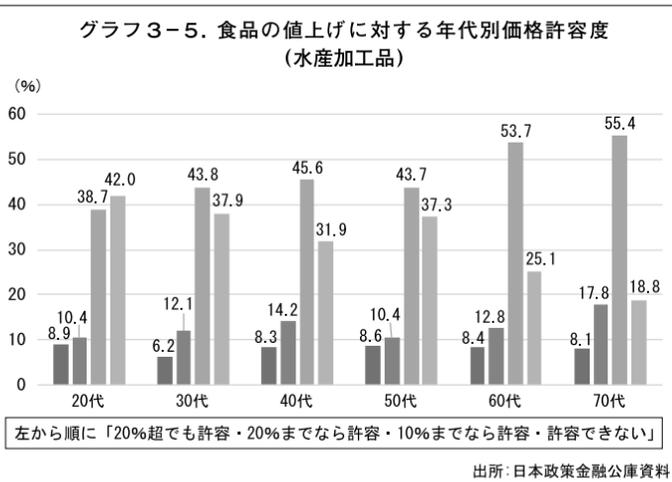
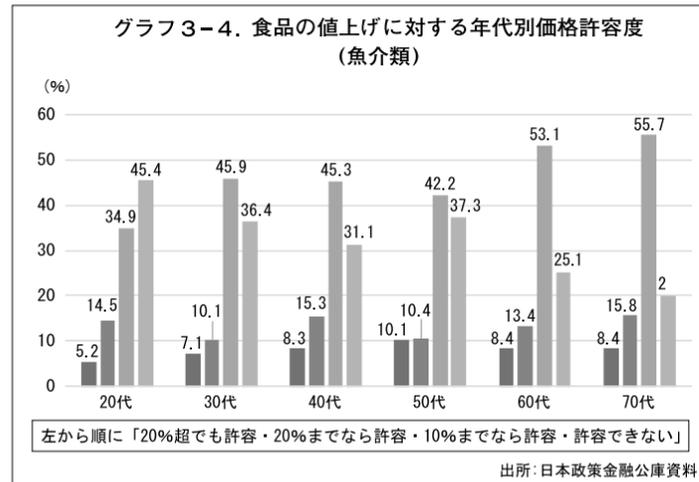
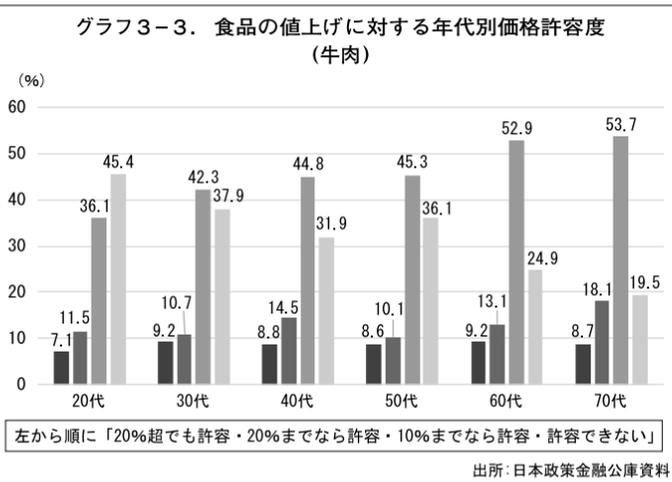
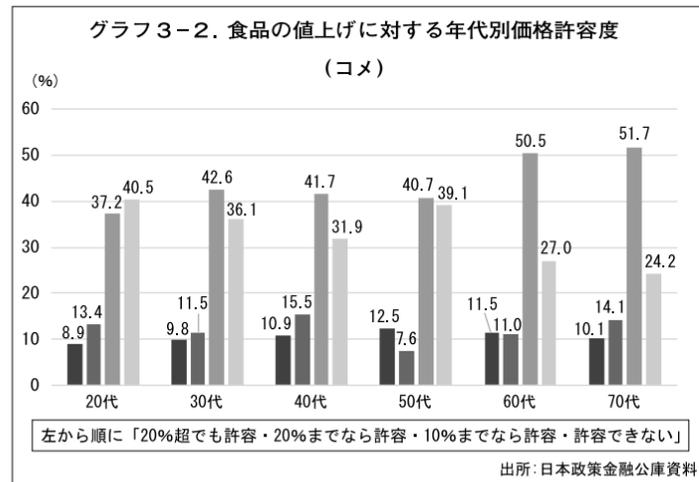
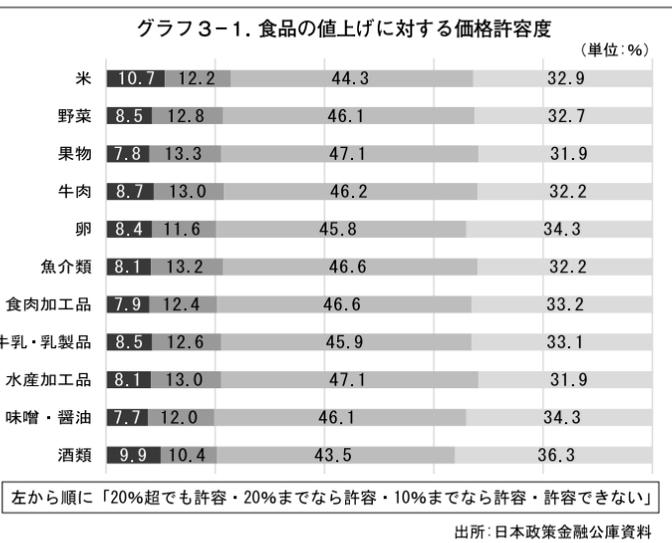
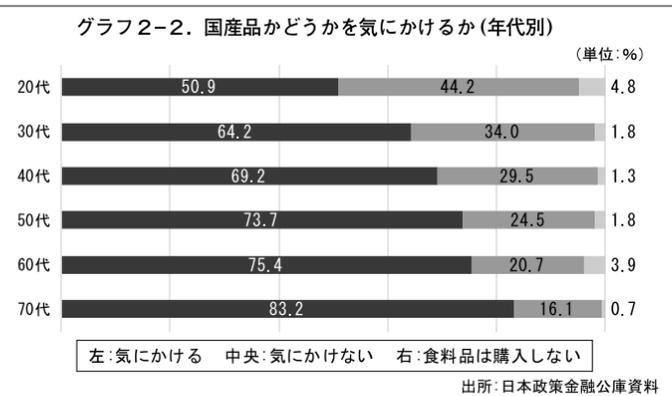
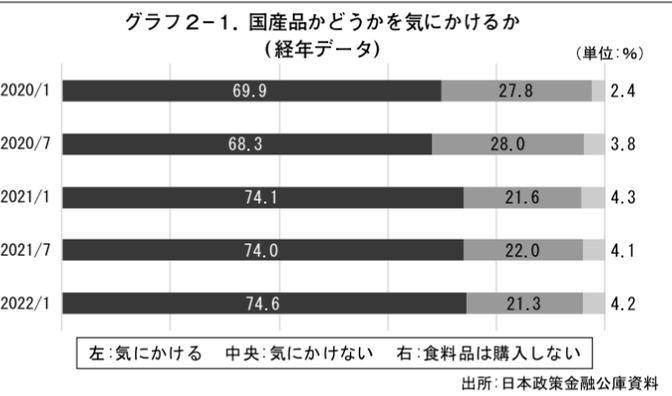
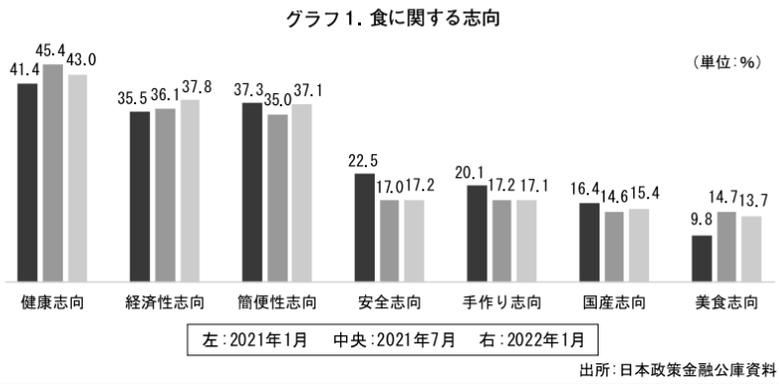
◇国産品かどうかを気にかけるか(グラフ2)

◇食品の値上げに対する意識(グラフ3)

食を選ぶときに重視する点で最も回答が多かったのは「健康志向」の43・0%で、前回調査より▲2・4ポイントとなった。

次いで「経済性志向」が37・8%で前回比1・7ポイント増。年代が低くなるほど回答割合が高くなり、20代は53・2%と最も高くなった。3位は「簡便化志向」の37・1%で前回より1・6ポイント増加した。また、年代が低くなるほど「気にかけない」と回答した割合が高かった。

食品の値上げに対する価格許容度は、すべての品目で「10%までの値上げであれば許容」が6割を上回った。また、「10%までの値上げであれば許容」については、60代と70代ではすべての品目で5割を超えたが、20代は全品目で3割にとどまった。逆に20代では「許容できない」が4割を超え、年代別で一番高かった。



▽許容を超える値上げが続いた場合の行動

▽購入を減らす

▽食品を値上げする要

▽調査概要

▽調査対象

▽調査方法

▽実施時期

消費行動については、「今まで通り購入」は53・0%、味噌・醤油48・1%、卵47・5%の順に高かった。他方、「購入を減らす」は菓子の41・6%が最も高く、次いで果物39・3%、水産加工品

39・3%の順だった。▽食品を値上げする要については「天候不感」については「天候不感」については「天候不感」については「天候不感」

【調査概要】調査対象は全国の20歳代〜70歳代の男女20000人(男女各10000人)を合わせた回答が、それぞれ49・1%、48・2%といずれも4割を上回った。

日本政策金融公庫 調査対象は全国の20歳代〜70歳代の男女20000人(男女各10000人)を合わせた回答が、それぞれ49・1%、48・2%といずれも4割を上回った。

調査概要 調査対象は全国の20歳代〜70歳代の男女20000人(男女各10000人)を合わせた回答が、それぞれ49・1%、48・2%といずれも4割を上回った。

実施時期 2022年1月

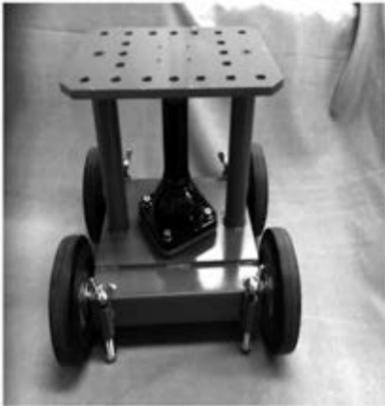
# 購買情報

## 株式会社ケービーエル

### 整備用品特価キャンペーン開催中!

### 新型トラクタージャッキ KBT-530N

クラッチ板交換やエンジン、ミッション他下回り作業時に!!



付属のブロック  
を利用して  
高さ調整可能

### 上記トラクタージャッキ専用 ロータリーアタッチメント KBT-530N-AT(別売品)

トラクタージャッキの上に装着。  
爪と爪の間にセットして、ジャッキを作動するだけ



全長:860mm  
受部V型AT(大):高さ310mm  
受部V型AT(小):高さ240mm

### ネジ調整式リジッドラック



- ◇ ジャッキアップ不要でクローラの交換可能
- ◇ ネジ式 ⇒ トラクターのタイヤ交換時、ボルトの位置決め簡単
- ◇ 大ハンドル ⇒ コンバインなど荷重を掛けたまま調整可能



型式	数量	最低位 (mm)	最高位 (mm)	揚程 (mm)	△-寸法 (mm)	外寸 (W×D×H) (mm)
NCJ-560	3ton 2台以上	360	570	210	△400	400×352×360
NCJ-760	使用時6ton	460	760	300	△400	400×352×460

### Vベルト安全脱着専用工具 べるとれーる

プーリーを外さず素早く脱着!!

特許取得済: 特許番号 5931237号



EA501KK  
サイドハンドルは取外可能  
ベルト3・4本装の場合は、  
機体側から装着するため  
ハンドルを取り外します。

サイズ	本体: W74×D50×H219~256mm サイドハンドル: Φ32×113mm サポートバー: 300mm
使用可能Vベルト	規格: A・B・C ※C形は使用が難しい場合がございます。 Vプーリー溝数: A・B・C片側2本 最大4本



○スポーク型 ○リム付型



×側面フラット型



×プーリー内径φ90mm以上  
×プーリー軸外径とプーリー内径の隙間が20mm以上  
△リム付きプーリーのオフセット深さが25mm以上  
※機械側からべるとれーるを取り付ける場合はプーリーと機械に80mm以上の隙間が必要です。 幅込深み30mm以内。

Vベルト取り外し方法(装着時は固定器具で固定して回すだけ!)



STEP1  
べるとれーるの固定器具でVベルトとプーリーを固定します。



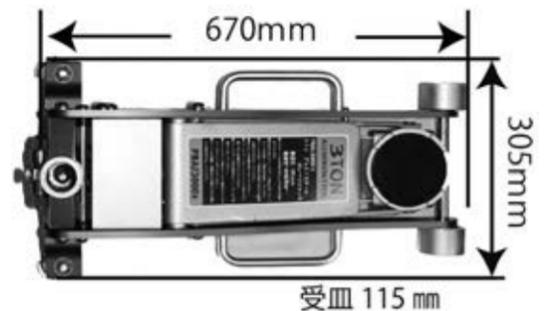
STEP2  
サポートバーをベルトの内側からプーリーの凹みにかかるようにし、サポートバーを手前に引きながら固定器具をつかみ回転させます。



STEP3  
テコの原理であつという間に安全・簡単に取外しできます。機械側の場合は機械側から固定器具を装着してください。

### 3トアルミ・スチールハイブリッドジャッキ PBAJ3000X

クイックアップのダブルプランシャー機構採用  
アルミ製・スチール製



- 仕様
- 低床
  - アルミ
  - スチール
  - 3tアルミ・スチールハイブリッドジャッキ
  - 最低位: 95mm
  - 最高位: 470mm
  - 受皿外径: 115mm
  - 最大荷重: 3.0t
  - 本体重量: 約27kg

# 購買情報

## 東日興産株式会社

あらゆる診断ニーズに対応する最先端バッテリーテスター

世界初！2輪・4輪(大型含)・大型建機・小型特殊車両  
水上バイクまであらゆるバッテリー診断に対応する全能テスター

NEW  
新登場

信頼の特許技術  
SLDR



# D55

バッテリー&システムアナライザー  
BATTERY & SYSTEM ANALYZER

ISS/HV対応 日本語表示 JISコード内蔵 防水設計

普通自動車や軽自動車はもちろん、輸入車やISS/HV車からバイク、バス、トラック、建機、クレーン水上バイクや除雪車、耕うん機に至るまであらゆるバッテリーを瞬時に正確に測定！



バッテリー診断を必要とする全てのプロに。

DHC-DSブランド製品は、国内外大手バッテリーメーカーや自動車メーカーがその正確性を高く評価し正式採用しています。

### 普通4輪・大型4輪 大型建機バッテリー測定機能

軽自動車、普通自動車はもちろん、輸入車、RV、大型車(バス/トラック)を始め大型建設機械(パワーショベル、クローラークレーン、アースドリル等)、クレーン等船舶のエンジン始動用バッテリーなど幅広くカバー、国産・輸入問わず、アイドリングストップ車、ハイブリッド車などに搭載されている最新特殊バッテリーにも対応。

普通乗用車(輸入車・ISS/HV車) 軽自動車  
輸入車 バス トラック 建機 etc...

### 2輪・小型特殊車両 バッテリー測定機能

原付バイクから大型リッターバイク、輸入車などオートバイならどんなモデルでも測定可能。さらに水上バイク、スノーモービル、4輪バギーなどパワースポーツ系バイクに搭載されている2輪バッテリーにも対応。また特殊小型車両バッテリーにも対応。大型2輪は自動車同様にインジェクションや各制御の電子化が進み、バッテリーの整備とメンテナンスが重要となっている。短時間で正確に診断できるテスターはメカニックの強い味方。

バイク 原付バイク・スクーター 水上バイク スノーモービル  
トラクター 小型耕うん機 芝刈り機 農業散布車 除雪車  
発電機 溶接機 etc...

### 車両のトータル整備が可能

バッテリー上がりの原因は過放電だけではありません。充電/発電システムとなるオルタネータやスターターの異常もあります。D55はバッテリー診断だけでなく、オルタネータ、セルモータの良否診断機能も備えており、車両のトータル整備に最適なメンテナンスツールです。

### DHC-DS JAPAN

DHC-DSブランド製品は、国内外大手バッテリーメーカーや自動車メーカーがその正確性を高く評価し正式採用しています。

### クラス最小 & 最軽量

高性能ながらポケットに入る最小設計

作業服のポケットにも入る



クラス最小 & 最軽量でポケットに入るコンパクトサイズ。ツールボックスの中でもかさばらないのでスタッフの常時携帯が可能になり業務もスムーズに。

厚さわずか18mm  
重量わずか240g

### 業界初のIPX6防水規格

うっかりの水濡れにも対応



バッテリーテスターとして世界初となるIPX6に適合。雨天・荒天時、レスキューシーンやマリンスーツなどの屋外使用でも、機器の水濡れによる故障などを気にすることなく安心して測定できます。作業時に付いた汚れも簡単に水洗いできます。

### 暗がりでも見やすい

バックライト付き液晶スクリーン



夜間や暗がりでの測定はもちろん、ボンネット下の奥まった場所や、トランクや居室奥側に設置されたバッテリー測定時でも外部照明不要で診断結果の確認が可能。どんな状況でもノーストレスでスムーズ診断。

### 日本語表示 & シンプル操作

直管操作が出来て診断結果もわかりやすい



バッテリーテスト診断結果  
良好、問題なし 不良、要交換  
良好、但し要充電 充電後に再テスト  
要注意 不良セル(要)交換  
要注意 & 要充電

### D55 製品仕様

項目	内容
測定項目	自動車・その他: 12V専用バッテリーテスター(6V電池は非対応) 自動車: 12V&24V オルタネータ試験 / システム試験 2輪車・その他: 12Vリチウムイオンバッテリー
対応バッテリー種類	自動車・その他: 標準型 / ISS / HV専用 2輪車・その他: 標準型 / VRLA(MF)
対応バッテリータイプ	自動車・その他: 標準型 / MF・密閉型 / AGM / VRLA / GEL / JS 2輪車・その他: 標準型 / VRLA(MF)
対応バッテリー規格	自動車・その他: SAE / DIN / EN / JIS / MCA / CCA 2輪車・その他: AH
測定可能バッテリー範囲	自動車・その他: 40~2000(CCA) 40~2000(SAE) 40~2100(DIN) 25~1300(DIN) 50~2400(MCA)
測定可能電圧	5V~30.0V
ディスプレイ仕様	Back-light(バックライト付き)display 4Lines 16Characters LCD
筐体寸法(高さ)	(約)40mm
対応言語	日本語、英語、中国語、韓国語
本体寸法	(約)143×95×18mm
重量	(約)240g
動作温度	0℃~50℃
保管設定温度	10℃未満(-10℃) ~ -10℃~0℃, 0℃~40℃、 実行直後(40℃以上)
防水規格	IPX6

### 安心のメーカー1年保証

メーカー希望小売価格: 27,000円(税別)

### アフターサービス After-sales service

専門サービスセンターを常設

常に各種パーツや消耗品となる部品もストック。万が一の場合にもスピーディに対応が可能です。専門家のサポートでアフターサービスも充実。製品を永くお使い頂けるようバックアップします。

販売元  
DAISAKU 大作商事株式会社  
東京都千代田区内幸町1-1-1 帝國ホテルタワー12F  
インダストリアルプロダクト事業部  
TEL: 03-3539-5900  
FAX: 03-3539-4100 e-mail: dhc@daisaku-sho.co.jp

### 絶縁フルカパーグラブ

不意の短絡を防止する安全仕様。

グラブ金具はプラスチックのフルカバー。バッテリー周辺金属との不意の接触時、ショートを防ぎます。

バッテリーに負担をかけず  
瞬時に、正確に、測定。  
SLDR 世界に誇る独自の特許技術  
Sustained Load Resistance (SLDR) Technology

SLDR 世界に誇る独自の特許技術  
Sustained Load Resistance (SLDR) Technology

また使えるバッテリーと劣化が進んだバッテリーをしっかりと判別。無駄な資源廃棄を抑え、持続可能な社会を支援します。  
\*本製品は特許取得済みの特許技術 SLDR を搭載しています。

DHC-DS オフィシャルサイト  
www.dhc-ds.com  
上記 URL にて製品情報の閲覧や製品カタログ(PDF)、取扱説明書(PDF)等のダウンロードが可能です。

お問合せは...

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

また使えるバッテリーと劣化が進んだバッテリーをしっかりと判別。無駄な資源廃棄を抑え、持続可能な社会を支援します。  
\*本製品は特許取得済みの特許技術 SLDR を搭載しています。

DHC-DS オフィシャルサイト  
www.dhc-ds.com  
上記 URL にて製品情報の閲覧や製品カタログ(PDF)、取扱説明書(PDF)等のダウンロードが可能です。

お問合せは...

お問合せは...



## 『春のオリコ提携クレジットキャンペーン』開催中

対象期間 2022年2月15日～5月31日申込・可決分まで

①通常クレジット(アグリローン以外)申込可決1件につき

3,000円分のUCギフト商品券進呈

②アグリローン』申込可決1件につき

5,000円分のUCギフト商品券進呈



※クレジット申込元金20万以上が対象

※対象商品...農業機械(中古も可)・修理・部品・資材代等

【お問合せ先】

(株)オリエントコーポレーション 各支店



# STOP 飲酒運転! アルコールチェック厳格化

## 改正道路交通法 4月より順次施行開始

### 事業所の取組強化! 飲酒運転根絶

令和4年4月より改正道路交通法施行規則が順次施行されます



- 安全運転管理者は、下記の業務が義務化されます
- 令和4年4月1日施行
    - 運転前後の運転者の状態を目視等で確認することにより、運転者の酒気帯びの有無を確認すること。
    - 酒気帯びの有無について記録し、記録を1年間保存すること。
  - 令和4年10月1日施行
    - 運転者の酒気帯びの有無の確認を、アルコール検知器を用いて行うこと。
    - アルコール検知器を常時有効に保持すること。
- 運転後も必ずチェックしますからね!
- 交通ルールを守ってつなげる笑顔

警察庁・都道府県警察

自動車を使用する事業所は **安全運転管理者の選任が必須** です!

**選任**

一定台数以上の自動車の使用者は、自動車の使用の本拠(事業所等)ごとに、自動車の安全な運転に必要な業務を行う者として安全運転管理者の選任を行わなければなりません。自動車の保有台数に応じて副安全運転管理者の選任が必要になります。安全運転管理者・副安全運転管理者になるには一定の要件があります。

乗車定員が11人以上の自動車1台以上 **または** その他の自動車5台以上  
※自動二輪車(原動機付自転車を除く)は1台を0.5台として計算

**業務**

交通安全教育、運転者の適性等の把握、運行計画の作成、交替運転者の配置、異常気象時等の措置、点呼と日常点検、運転日誌の備付け、安全運転指導

**届出**

- 安全運転管理者等を選任した時は、その日から15日以内に事業所を管轄する警察署に必要書類を提出してください。
- 安全運転管理者の制度に関するご不明点は、都道府県警察のホームページをご覧ください。どうか警察署へお問い合わせください。

### 安全運転管理者による運転者の運転前後のアルコールチェックが「義務化」されます。

- 令和4年4月1日施行
- 運転前後の運転者の状態を目視等で確認することにより、運転者の酒気帯びの有無を確認すること
  - 酒気帯びの有無について記録し、記録を1年間保存すること
- 令和4年10月1日施行
- 運転者の酒気帯びの有無の確認を、**アルコール検知器\*を用いて行う**こと
  - アルコール検知器を**常時有効に保持**すること
- \*呼気中のアルコールを検知し、その有無又はその濃度を警告音、警告灯、数値等により示す機能を有する機器

安全運転管理者の制度に関するご不明点は、都道府県警察のホームページをご覧ください。どうか警察署へお問い合わせください。



YANMAR

これまで10人で約半月かかっていた田植えが、3~4人で4日も早く作業を終えることができ、しかもポット苗からマット苗に変えたことで育苗箱数は1/4に。積算温度が低い地域であることに加え、春先の低温・強風で心配したが、小さな苗がしっかり生育して感動。低タンパクの良食味米が生産できました。

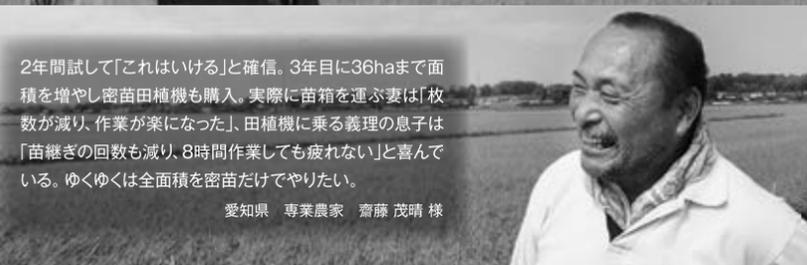
北海道 株式会社ノワリエ 合田 正人 様



「密苗」にして、よかった。

2年間試して「これはいける」と確信。3年目に36haまで面積を増やし密苗田植機も購入。実際に育苗を運ぶ妻は「枚数が減り、作業が楽になった」、田植機に乗る義理の息子は「苗継ぎの回数も減り、8時間作業しても疲れない」と喜んでいて、ゆくゆくは全面積を密苗だけでやりたい。

愛知県 専業農家 齋藤 茂晴 様



育苗の使用数が慣行で17枚/10aのところ、密苗に変えたことで10枚/10aに。育苗箱数が減ると、ハウスのスペースが空しく、育苗の運搬、苗継ぎ、育苗洗などの手間が減ると全てがコストダウンにつながっている。生育・収量は慣行と変わらず、コスト換算で約2割削減ができた。密苗の面積を増やしていきたい。

新潟県 農事組合法人 小国西部生産組合 佐藤 正尚 様

一部業務を外委託しながらも70haの全作付面積を5人で見られるのは密苗だからこそ。育苗数が10,000枚から5,000枚になったことで、4年間で約1,000万円のコストを削減。苗継ぎや苗運びなどに特に補助者が省力化を実感。これからもヤンマーさんのサポートのもと、営農拡大していきたい。

島根県 有限会社コスモ21 藤原 康正 様

30aなら苗継ぎ無し、非常に効率的で楽。密苗の栽培方法は斬新で30代の従業員が喜んでいる。研究と工夫を重ね、地元農家と協力した結果「九州のお米食味コンクール」自治体部門で多良木町は3年連続優勝。これからも密苗を通じて未来の農業を担う若者を集める取り組みに注力したい。

熊本県 農事組合法人 多良木のひろ 深水 吉人 様

稲作の低コスト化と省力化を実現する、ヤンマーの「密苗」。

規模や地域、品種に関係なく導入いただけるため、実施した日本全国の生産者から喜びの声が届いています。

今年もヤンマーは「密苗」をはじめとする高い技術力で、生産者の皆様を支えてまいります。

育苗箱数が最大 4,500枚 ▶ 1,500枚 **1/3**

播種・育苗搬時間最大 195時間 ▶ 65時間 **1/3** 省力化

育苗資材費が最大 145万円 ▶ 67万円 **1/2** 低コスト

※水稲30ha経営で、播種量は慣行100g/箱、密苗300g/箱として試算した場合。



ヤンマーアグリ株式会社 www.yanmar.com