

主な記事

・ドローン登録制6月開始

2面

・農機自動走行GL一部改正

3面

・技能検定問題と正解

4-5面

・値上げに対するアンケート

8面

第

709

号

全農機商報

昭和38年8月20日第三種郵便物認可

令和4年4月15日(金曜日)  
毎月1回15日発行

発行所  
全国農業機械商業協同組合連合会  
〒101-0025  
東京都千代田区神田佐久間町2の6  
森芳ビル4階 電話03(3863)7788(代)  
編集発行人 田中宏樹 FAX03(3863)7785  
購読料 1ヵ月100円(送料共)  
URL <http://www.zennouki.org>

農耕トラクタの特殊車両通行許可申請手続き内容見直し

通行経路図など簡略化

作業機付きトラクタのうち、一定の寸法や重量を超える車両が公道走行するためには、特殊車両通行許可申請を行う必要がある。今般、国土交通省は規制改革実施計画に基づき、通行経路図の簡略化など手続きの簡素化を図ることとした。

農耕トラクタが公道を走行する際、作業機を含む車幅が2.5m・長さ12m・高さ3.8m・総重量20tのう

ち、これらの制限値をひとつでも超える場合は特殊車両通行許可の

申請手続きが必要となる。

◇通行経路図の作成と申請経路が複数時の手続きを簡略化

今回の見直しにより

複数の添付書類で簡素化が図られるが、中でも、通行経路図の簡略化は農家にとって大きな負担軽減となる。これまで通行経路図については、経路上の道路番号や交差点番号を逐一道路台帳から確認し記載しなければならず、事実上対応が困難だった。

また、申請経路が2カ所以上の道路管理者に係る場合、従来は管理者ごとに申請する必要があったが、今後は1カ所への申請で済む。国が管理する道路を含む時は国のみに、

都道府県または指定市が管理する道路を含む時は1カ所の都道府県または指定市のみへの申請で手続き完了となる。なお、軌跡図が必要な場合には、国土交通省の申請マニュアルに掲載されているパターン例から似ているものを代用することができる。

この他、自動車検査証の写しに代えて、車両諸元の記載があるカタログもしくは小型特殊自動車標識交付証明書(添付でも申請できる)になる。

申請手続きは、紙による手書き申請とオンライン申請があるが、具体的な申請方法については同省の申請マニュアル(国土交通省特殊車両通行許可オンライン申請)または「特殊車両通行許可申請」で検索)を確認するか、各自治体窓口(申請マニュアル71〜83頁)へお問い合わせ下さい。

申請窓口

|   | 道路の種類                     | 申請先      |
|---|---------------------------|----------|
| 1 | 通行経路に国道を含む場合              | 国        |
| 2 | 通行経路に国道を含まず、都道府県・指定市を含む場合 | 都道府県・指定市 |
| 3 | 通行経路が市町村のみの場合             | 市町村      |

※通行経路が複数の場合は、国を含む場合は国のみに、国を含まず都道府県・指定市を含む場合は都道府県・指定市のみに申請

特殊車両通行許可申請に必要な書類

| 特殊車両通行許可申請書 |   |                                                           |
|-------------|---|-----------------------------------------------------------|
| 添付書類        | ① | 自動車検査証の写し(下記の書類でも可)<br>・車両諸元の記載があるカタログ<br>・小型特殊自動車標識交付証明書 |
|             | ② | 通行経路図(道路番号・交差点番号の記載不要)                                    |
|             | ③ | 車両の諸元に関する説明書(※1)<br>(車両重量・幅・長さ・高さ等が記載されているもの)             |
|             | ④ | 車両内訳書(複数台を包括申請する場合)                                       |
|             | ⑤ | 道路管理者が必要とする書類(※2)                                         |

※1. 手書き申請の場合は添付不要(①の書類と重複するため)。但し、オンライン申請ではシステムの都合上、提出しなければならない。  
※2. 未収録道路を含む申請では、通行経路・出発地・目的地がわかる地図の添付が必要。

2022年春の農作業安全確認運動実施中

「しめよう！シートベルト」

3月1日〜5月31日

YANMAR

“高精度”な作業を、より「ラク」に。  
田植えのイメージを一新する、  
YR-DAシリーズ。

田植えの大幅な省力化・低コスト化を実現するヤンマーの「密苗」技術はもちろん、  
最大掻き取り量は従来の田植機と比較して20%アップ。  
密苗×ICT技術を駆使した4つのアシスト機能によるサポートで、  
労力もコストも低減します。

苗量  
アシスト  
苗取量を自動制御

施肥量  
アシスト  
施肥量を自動制御

直進  
アシスト  
自動でまっすぐ直進

感度  
アシスト  
植付け深さを自動制御

ラクなのに高精度！  
4つの  
アシスト機能

SMARTPILOT

YR6DA | YR8DA

6条植え | 8条植え

密苗  
対応

プロモーション動画

実況動画

YANMAR HP

ヤンマーアグリ株式会社 [www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)



# 登録はお済みですか？

## ドローン登録義務化6月20日施行

ドローンなど無人航空機の機体登録が6月20日から義務化される。バッテリーなど飛行するために必要な物を全て取り付けた時の重さが100g以上になる機体が対象となる。登録申請手続きは昨年12月20日から開始されているが、6月20日の義務化間近は登録サイトが混み合う可能性があるため、余裕を持って早めに登録することをお勧めする。

### ◇機体登録方法(WE B申請の場合)

申請の大きな流れは下記のとおり。

- ①アカウント開設
- ②機体登録
- ③手数料納付
- ④発行された登録記号を機体に貼付

シアカウントを開設すると、入力したメールアドレスにログインIDが通知される。

### ②機体登録

ポータルサイトのトップページ右上のログインボタンからログインし、「新規登録」に進む。ログインは、アカウント開設完了通知メールに記載のログインIDと、開設の際に入力したパスワードを使って行う。新規登録画面では「本人確認」

### 機体登録に必要な項目

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 1 | 本人情報(住所や電話番号、メールアドレスなど) |
| 2 | 機体の製造者情報                |
| 3 | 機体の型式                   |
| 4 | 機体の製造番号(シリアルナンバー)       |
| 5 | 機体の種類(ドローンの場合は回転翼航空機)   |
| 6 | 機体の改造の有無                |
| 7 | 機体のリモートIDの有無            |

「所有者情報」「機体情報」「使用者情報」を入力し申請する。機体情報は、改造していないメーカー品の登録であれば製造者・型式をアルファベット・数字から選択し、製造番号(シリアルナンバー)などを入力する。

### ③手数料納付

航空局で申請内容の確認が行われ、問題がなければ手数料納付番号と納付用URLが申請者にメール通知される。手数料はクレジットカード・インターネットバンキング・ATMから納付する。全ての手続きが完了すると、新規登録完了のお知らせが申請者のアカウントのメールアドレスに送信される。

### ④機体に発行された登録記号を貼付

ドローン登録システムにログインし、メニューで「申請状況確認/取下げ/支払」を選択して登録記号と登録情報を確認。機体に登録記号を貼り付ける。

### ◇有効期間

有効期間は新規登録から3年間で、それ以降もドローンを使用する場合は更新手続きを行う必要がある。更新は有効期限が切れる1カ月前から有効期限までの間に行えば、有効期限が3年間延長される。これより早い時期に更新を行うと「変更」扱いとなり、有効期限が更新日から3年間となる。

### ◇登録手数料

登録時に必要となる手数料は、本人確認の方法により異なる。オンラインで「マイナンバーカード」を使う場合は900円(2機目以降890円)、オンラインで「運転免許証」または「パスポート」を使う場合は1450円(2機目以降1050円)、「書類の郵送」による場合は2400円(2機目以降2000円)。新規登録の場合も更新の場合も手数料は同じ。なお、2機目以降の料金を搭載しない場合は飛行方法が制限され、「あらかじめ国に届け出た複数の機体を登録した場合のもの。所有者が同じでも、2回に分けて申請した場合はどちらも1機目として扱われる。

### ◇登録記号とリモートID機能

飛行「警察などが秘密性の高い業務を行う場合」のみ飛行可能となる。義務化前の事前登録期間(6月19日まで)に機体登録されたドローンに付随しては対象外だが、6月20日以降に登録する機体については、遠隔で登録記号の照会ができるリモートID機能を機体に搭載することが義務となる。リモートID機能は搭載しない場合は飛行方法が制限され、「あらかじめ国に届け出た特定の空域上空にて、補助者を配置し、飛行区域の境界線を明示するなどの措置を講じた上での飛行」「ワイヤーなど係留した状態での飛行」などとなる。

### ◇登録記号の掲示方法

登録記号の掲示は、ドローン本体の「容易に取り外すことができ、外部から容易に確認できる場所」に、「装飾的でないアラビア数字またはローマ字の文字」により、「耐久」

### ◇罰則について

機体登録をしていないドローンを飛行させた場合、1年以下の懲役または50万円以下の罰金が科される。

## 柏木俊一 石川商組理事長 ／全商連副会長ご逝去



儀は同16日(土)に金沢市神谷内町の「二休館」にて執り行われる。喪主は長男の優輝氏。

故人は、平成14年から石川商組の理事を務め、その後平成20年から理事長に就任した。また、全商連では平成21年から理事、平成23年12月からは常任理事、平成25年からは副会長に就任し、計6期半13年、役員を務められた。

### ▽兵庫商組新専務理事 金川良夫氏



### 短波

■新理事長／新事務局体制のご紹介  
▽栃木商組新理事長 小池清久氏(今市ヤンマー)

### 農作業死傷事故は13件

・農業機械作業に係る死傷事故8件  
(うち乗用型トラクタ3件)  
・その他5件  
(うち稲わら等焼却作業中の火傷3件)

稲わら等の焼却は危険な作業です！  
死傷事故13件中5件が死亡事故だった。また、死亡事故のうち3件は稲わら等の焼却作業によるもので、いずれも1人作業で事故が発生した可能性が有る。稲わら等の焼却作業は、乾燥した日が続く草が燃えやすく、あっという間に火が燃え広がる。複数人で作業することが基本だが、少人数の場合は複数の箇所に着火すること

性のある方法で鮮明に「表示」しなければならぬとされている。印字したシールの貼付、油性ペンでの記載、スプレーによる塗装、刻印などについては任意の方法で掲示して構わないが、文字の大きさは高さ3mm以上(離陸重量25kg未満の場合)とされている。

この他、機械整備中の事故も報告されている。春先の田起こしを前に作業機の脱着などを行う際は、必ずエンジンを停止し、昇降部の油圧ロックと駐車ブレーキを掛けることを徹底しましょう。



新型コロナウイルス禍の中、3度目の春を迎えた。学校では新学期が始まったが、小中学校を境に学校や家庭を通過して感染がさらに拡大する恐れがあると指摘する。

### コロナ禍で育った子供達の働き方

ただ、一昨年の新型コロナウイルス感染拡大以降、修学旅行や運動会の縮小・中止を余儀なくされ、「学校での体験や子供同士の交流が減った」ことを危惧する保護者が多い。特に小中学校では校内の授業に

夏から秋にかけての第5波が17〜24%。第6波では子供の感染者の急増が際立つ。専門家は、5〜11歳ではワクチン接種が進んでいないこともあり、新学期を境に学校や家庭を通じて感染がさらに拡大する恐れがあると指摘する。

話をよく聞く。向こう1年もマスク生活は続く。この4月から3年生になった中高生は、クラスメイトの素顔を知らないまま卒業することになる。大学生はどうだろう。多くの大学では、

この2年間はオンライン講義が主流だった。入学式すらなく、キャンパスに一度も行ったことがないという学生も珍しくない。それだけに、新型コロナウイルス感染症が流行りだすと、オンライン授業を再開した20年度は、対面授業の再開を望む学生が多く、授業料や施設設備費の減額を大学側に求める動きが各地で起きた。当時の文部科学相が大学側に対面授業を求め、対面授業が5割未満の大学名を公表

すると言い出した時期もあった。だがしかし、最近では「対面授業を再開したらオンラインがいい」「対面授業を再開したのに学生が来ない」という現象が起きているという。実態は教室にこそ来ないが、キャンパス内のオープンスペースなどからオンラインで受講している。学生からすると、講義系はオンライン、演習(ゼミ)や実習・実験は対面が合理的、ということらしい。数こそ少ないが、小

中高でもオンライン授業を行っている学校はある。こうして育った世代が社会人になったら、「どうして出社しないといけないのですか」と言うかもしれない。対面とオンラインは対立するものではない。臨機応変に使い分けられたい。リモートワークを敬遠する企業は今も多いが、遠からず、オンラインの成功体験を得た彼らが主役になる時代が訪れる。社会は、そんなポストコロナを見据える必要があるかもしれない。



# 農業機械の自動走行に関する 安全性確保ガイドライン一部改正

▶隣接圃場からの目視監視で使用可能  
▶ロボット農機の作業領域内で他の農機も使用可能

農林水産省は3月28日、「農業機械の自動走行に関する安全性確保ガイドライン」の一部改正を行った。ロボット農機の監視については適用範囲を、作業領域内への立ち入りについては対象をそれぞれ拡大し、人員の削減や作業の効率化につなげる。今回の改正により、ロボット農機の導入効果がより高まるものと期待される。

今回の改正の対象となるロボット農機は、ロボットトラクタ（衛星測位情報を利用して自動走行するトラクタ）、茶園管理ロボット（自動走行する茶園管理ロボット）、ロボット田植え機、ロボット草刈機、ロボット小型汎用台車。これらについて、主に2点条件を緩和した。

◇ロボット農機の監視方法について適用範囲を拡大

これまでの、ロボッ

ト農機の使用については「圃場内や圃場周囲から監視する方法」と

されていたが、「圃場内や圃場周囲等の目視可能な場所から監視する方法」に適用範囲が拡大された。

目視可能であれば、隣接する圃場で作業する他の農業機械を操作しながら監視する」ことが可能となり、監視のための人員を割

く必要がなくなった。

◇ロボット農機の作業領域内に立ち入りできるものの対象を拡大

これまで、ロボット農機の作業領域内に立ち入りできるものは「使用者・補助作業者」となっていたが、「使用者・補助作業者・配置の必要な他の農業機械」に対象が拡大され

た。

これにより、ロボット農機の使用者とは別の者が操縦する農業機械が、ロボット農機と並走もしくは追走しながら作業することが可能となった。

これらの改正についてガイドライン本文では、製造者に対しては、二時的に目視が不可能な場合でも使用可能なロボット農機を製造する場合、目視監視と同程度の安全性が確保できる措置や保護方策を講ずること、許可可能な程度までリスクを低減するようにと規定。使用者に対しては、「使用者以外の者で、圃場内等周辺で作業等を行う者は、ロボット農機が自動走行している圃場等内に立ち入らないこと。ただし、製造者等が行うリスクアセスメントに基づき、補助作業者または同一の圃場等内において作業する他の農業機械を配置する必要がある場合はこの限りではない」と規定した。

この他、CO<sub>2</sub>の排出を1トン削減するために100ドル以下の対策を行うことで、2030年までに2019年レベルの半分に削減できるとの見込みも示した。

## 持続可能な農林業で大規模な 温室効果ガス削減促進が可能

IPCC第6次評価報告書

気候変動に関する政府間パネル(IPCC)の第6次評価書第3作業部会の報告書が4月5日に公表された。地球温暖化抑制のためのシステム変革」では農林業が持続可能な方法

球温暖化を1・5℃に抑えるシナリオでは、2025年には温室効果ガス排出量がピークに達するとされている。現在の対策が強化されなければ25年以降も増加し続け、2100年までに3・2℃上昇する。報告書では「地球温暖化抑制のためのシステム変革」として様々な対策と効果を示して

おり、農業ではメタンの排出を削減することでピーク温度を引き下げるとともに、温暖化がオーバースhootする可能性を低減するとされている。

消費者側の問題では、バランスの取れた持続可能で健康的な食生活への移行、食品廃棄や過剰消費の回避、廃棄物の管理やリサイ

クルのインフラなどが必要としている。

農業と林業、その他の土地利用が持続可能な方法で実施された場合、「大規模な温室効果ガス排出削減と除去の促進をもたらす得る」と指摘。しかし「持続可能な農林業の実現には、気候変動の影響や土地への競合需要、食料安全保障の確保と

### (参考) 安全性確保ガイドラインの適用範囲

#### 手動操作

- 従来の農機（リモコン操縦を含む）
- 使用者が、走行・作業など全ての操作を実施



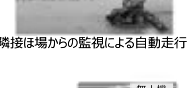
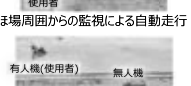
#### 使用者が搭乗した状態での自動操縦

- 農機は、走行・作業にかかる操作の一部を自動化
- 使用者は農機に搭乗し、自動化されていない操作を実施



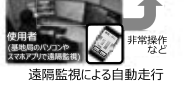
#### 使用者が搭乗しない状態で目視可能な場所からの監視による自動走行

- 農機は、使用者が搭乗しない状態で、自動走行・作業（発進・停止、ハンドル操作、作業機制御を自動化）
- 使用者は、目視可能な場所から農機と周辺の監視（モニター等による一時的な遠隔監視を含む）、危険の判断、非常時の操作を実施
- 接近検知による自動停止装置等により、リスクを低減（具体的な装置等は製造者が使用環境やリスクアセスメント等に基づき選定）



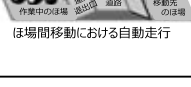
#### 遠隔監視による自動走行（研究開発中）

- 農機は、使用者が搭乗しない状態で、自動走行・作業、危険の判断、非常時の自動停止等を実施
- 使用者は、遠隔地から農機をモニター等により遠隔監視し、非常時の遠隔操作を実施



#### ほ場間移動における自動走行（研究開発中）

- 農機は、使用者が搭乗しない状態で、自動走行によりほ場間を移動
- 使用者は、農機とほ場・ほ場間道路の周辺を監視（遠隔地からのモニター等による遠隔監視を含む）



食と農と大地のソリューションカンパニー ISEKI



Living  
with  
Color

ナウエルと一緒に、  
地球に色を添えていきましょう。

ナウエルPVH  
ISEKI 井関農機株式会社

## 購 買 情 報

## 武蔵ホルト株式会社

売れ筋ケミカル商品  
期間限定特価キャンペーン

2022年5月1日～5月31日

除湿・潤滑オイル  
LPSネジゆるめ剤

- 〈特 長〉
- ・優れた潤滑力と強力な防錆力
  - ・電気系統の水置換、清浄、防湿にも最適



品番901012  
容量340ml  
入数24本/ケース

ムースタイプのキャブレター洗浄剤  
キャブクリーナー

- 〈特 長〉
- ・汚物溶解力NO.1のムースタイプ
  - ・洗浄後のエンジン作動性、燃料効率アップ



品番411010  
容量420ml  
入数12本/ケース

万能型グリース潤滑剤  
スプレーグリース

- 〈特 長〉
- ・密着性に優れ、タレ落ちにくい
  - ・リチウム系のため、拭き取り簡単



品番411000  
容量420ml  
入数12本/ケース

速乾性防錆塗装剤  
シャシーブラック

- 〈特 長〉
- ・優れた密着性と速乾性
  - ・耐水性、耐候性に優れているので、農業機械に最適



品番411020  
容量420ml  
入数12本/ケース

農機用ペイントリニューアル  
価格据え置きキャンペーン

2022年5月1日～5月31日

新色5種類追加し5月1日から新ラインナップで  
発売開始、価格も値上げとないますが、  
**5月中は価格据え置きます！**

## ＜農機用ペイント新ラインナップ＞

|        |             |
|--------|-------------|
| K-赤1   | (クボタ)       |
| K-黒1   | (クボタ)       |
| K-黒4   | (クボタ)       |
| K-青9   | (クボタ) ※新色   |
| K-青17  | (クボタ) ※新色   |
| K-白10  | (クボタ) ※新色   |
| Y-レッド  | (ヤンマー)      |
| Y-ホワイト | (ヤンマー)      |
| Y-レッド2 | (ヤンマー) ※新色  |
| JDグリーン | (ジョンディア) ※新 |
| プライマー  | (汎用)        |



## ＜農機用ペイント現行ラインナップ＞

|        |           |
|--------|-----------|
| K-赤1   | (クボタ)     |
| K-黒1   | (クボタ)     |
| K-黒4   | (クボタ)     |
| K-白1   | (クボタ) ※廃番 |
| K-白4   | (クボタ) ※廃番 |
| Y-レッド  | (ヤンマー)    |
| Y-ホワイト | (ヤンマー)    |
| プライマー  | (汎用)      |

## 東日興産株式会社

## 水田用自動給水機

「Aquaport」  
特価キャンペーン開催中

開催期間：2022年5月31日(火) まで

水管理は稲作で最も手間のかかる、  
そして絶対に手を抜けない重要な工程――

Aquaport アクアポートは  
稲作の水管理を省力化する  
水田用自動給水機です。

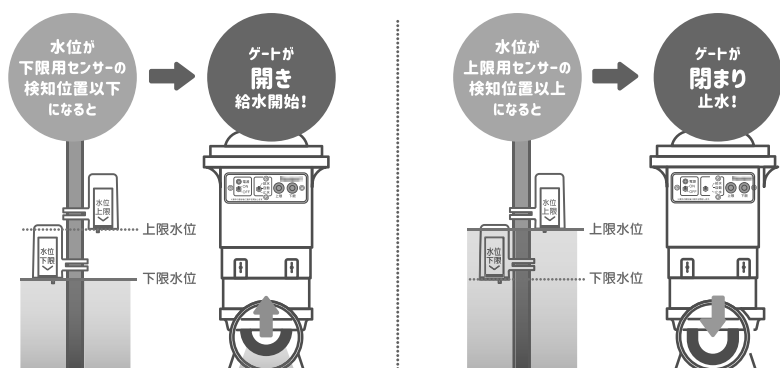
上限用センサー・下限用センサーのふたつのセンサーで  
水位を感知、自動で給止水する水田用自動給水機「アクアポート」。  
「水管理の負担を少しでも減らして農家の皆さまのお役に立ちたい」  
そんな想いから生まれました。



ぼくの名前はボルト。  
稲作の水管理をサポートする強い味方。  
水田の水位をいつも見守り、給水・止水  
を行います！



## Aquaportの機能と操作



電源ランプと  
電源スイッチ  
電源ONのとき、電源  
ランプでAquaport  
の動作の状況が分か  
ります。



モード切替スイッチ  
【自動モード】水位センサーで検  
知した水位に応じてゲートが開  
閉し、給止水します。  
【給水・止水モード】水位に関係な  
くゲートが開閉し、給止水します。

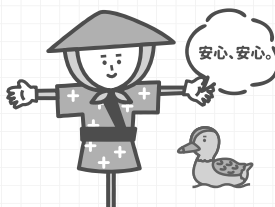


## ご利用いただいたお客様の声

≪ 水管理が楽になった ≫  
自動で水管理がされるので、  
水の見回り回数が少なくて済  
んだ。見回り時も水口の操作  
が不要で目視で確認するだけ  
で良く、水管理全体がとても  
楽になった。

≪ 設置の負担が少ない ≫  
小型で軽量のため運搬が楽。  
設置作業も本体を塩ビ管に接  
続するだけで良いので、負担  
が少ないのが嬉しい。

≪ 時間を有効に使える ≫  
離れた圃場に設置することで  
水管理の時間削減効果が大き  
く、空いた時間を別の作業に  
充てるなど時間を有効に使い  
えるようになった。



≪ 様々な場所で  
安心して使える ≫  
工事が不要で脱着が簡単なた  
め、転作地や借地にも安心し  
て使える。

≪ 操作が簡単で  
わかりやすい ≫  
本当に必要な機能に絞られて  
いるため、操作がとてもわか  
りやすい。スタッフの誰もが  
簡単に使えるのが良い。

## 購 買 情 報

### 2022年4月より安全運転管理者による運転手の運転前後の アルコールチェックが「義務化」されました

#### 《ZT-100（簡易モデル）》



初期費用を抑えたい方向けのリーズナブルタイプ

- 仕様
- ・測定範囲：0.00～0.95mg/L
- ・電 源：単4アルカリ電池2本(別売)
- ・寿 命：購入後1年または使用回数1,000回
- ・寸 法：H108×W35×D15mm

#### 《AC-O18（スマホ連動モデル）》



スマホと連動して、検査後の記録を自動でメール配信可能。測定記録は本体メモリーのほか、microSDカードにも保存可能。また、部品(リビルト品)交換で使用回数を超えても利用可能。

- 仕様
- ・測定範囲：0.000、0.050～2.000mg/L
- ・電 源：単4アルカリ電池2本(別売)
- ・寿 命：購入後1年または使用回数10,000回
- ・寸 法：H105×W51×D17mm

#### 《AC-O15（スマホ・パソコン連動モデル）》



スマホやパソコンと接続して利用できる多機能モデル。脱着式のセンサーモジュール交換で長期間利用可能。

- 仕様
- ・測定範囲：0.000、0.050～2.500mg/L
- ・電 源：単3アルカリ電池2本(別売)
- ・寿 命：購入後1年、使用回数15,000回、反応回数500回のいずれか
- ・寸 法：H133×W64×D33mm

道路交通法が改正され、この4月から「安全運転管理者による運転者の運転前後のアルコールチェックが義務化」された。現状、酒気帯び確認については目視等のみだが、10月からはアルコール検知器を用いて確認することが求められる。

4月8日時点でのアルコール検知器の在庫状況は、各メーカーと象自動車5台以上（50cc以上の2輪車は0・5台で計算）もしくはも欠品もしくは品薄の状況となっており、品渡しは7～8月となる見込み。10月には必須アイテムとなるため、早めの準備を推奨する。

※一、以下の車両を保有している事業者が対象  
※二、国家公安委員会によるアルコール検知器の定義  
呼吸中のアルコールを検知し、「その有無またはその濃度を警告音・警告灯・数値等により示す」機能を有する機能

但し、納期にお時間いただきます

アルコール検知器の  
取り扱い始めました

#### 《2022年4月1日施行》

|   |                                              |
|---|----------------------------------------------|
| 1 | 運転前後の運転者の状態を目視等で確認することにより、運転者の酒気帯びの有無を確認すること |
| 2 | 酒気帯びの有無について記録し、記録を1年間保存すること                  |

#### 《2022年10月1日施行》

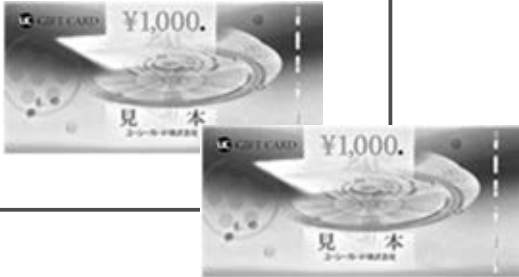
|   |                                                  |
|---|--------------------------------------------------|
| 1 | 上記1について、運転者の酒気帯びの有無の確認を、 <u>アルコール検知器を用いて行うこと</u> |
| 2 | アルコール検知器を <u>常時有効に保持</u> すること                    |
| 3 | 酒気帯びの有無について記録し、 <u>記録を1年間保存</u> すること             |



## 『春のオリコ提携クレジットキャンペーン』開催中

**対象期間 2022年2月15日～5月31日申込・可決分まで**

- ①通常クレジット(アグリローン以外)申込可決1件につき  
**3,000円分のUCギフト商品券進呈**
- ②アグリローン』申込可決1件につき  
**5,000円分のUCギフト商品券進呈**



※クレジット申込元金20万以上が対象

※対象商品・・・農業機械(中古も可)・修理・部品・資材代等

【お問合せ先】

(株)オリエントコーポレーション 各支店



# 値上げラッシュが家計を直撃

昨年から続く値上げラッシュ。2022年も止まる気配はなく、むしろこの傾向が長引く様相となっており、家計への影響は必至な状況だ。こうした中、株式会社主婦の友社が運営する、暮らしの様々なアイデアを投稿してシェアし合う主婦のコミュニティサイト「暮らしニスタ」が値上げについてのアンケートを実施した。

◇最新の値上げラッシュについては「つらいけど仕方がない」が約6割(グラフ1)

電気代・ガソリン代に加え、パンや調味料、小麦粉など食事に関わるものが次々と値

## WEBメディア暮らしニスタが主婦のリアルボイスを調査

上げしている現状について、「生活の必需品で節約のしようがない。つらいけど仕方がない」という意見が6割近くだった。

◇値上げで特に気になっているものは「電気料金」と「ガソリン」(グラフ2)

値上げが気になっていものには、日常生活のために欠かせないエネルギーと回答する声が多く、「電気料金」と「ガソリン」がともに7割弱、「ガス料金」が約5割。他、「小麦・バター」、「パンや麵」、「調味料」などの食品系を挙げる声も5割近くあった。

◇値上げラッシュ対策は「していない人」と「している人」がほぼ半々(グラフ3)

「いいえ(対策していない人)」の回答がわずかに5割を上回った。値上げの多くが日常生活に直結しているため、節約しようがないと対策していないという声が多かったが、一方で「洗濯の回数を減らす」「車を使う頻度を減らす」などできることからコツコツという意見もあった。

▽ガソリン  
・田舎なので車がないと生活できない  
・コロナで唯一出掛けられるドライブも我慢

▽食材・食用油  
・毎日食べるものの値上げは困る  
・子供が育ち盛り。たくさん食べて困るけど、栄養のあるものを食べさせたい

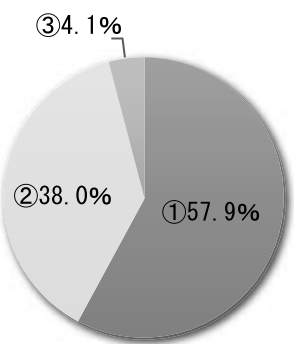
▽調査対象  
株式会社主婦の友社「暮らしニスタ」ユーザー  
▽調査時期  
2022年3月7～17日

◆肥料・飼料の高騰が農家経営圧迫◆  
値上げラッシュの影響は家計にとどまらない。燃料価格の上昇が畜産やハウス栽培にも打撃を与えているが、ウクライナ情勢などによる肥料や飼料の国際価格高騰が農家経営の圧迫に追い打ちをかけている。

配合飼料の工場渡価格は4月から1トン8万7731円と空前の価格となった。2008年のトウモロコシ高騰時でも配合飼料価格は6万7000円/台(全畜種の加重平均価格)だったため、実に2万円以上の高値だ。但し、今回の高騰は飼料原料穀物価格の国際相場の上昇に加えて円安の影響も大きい。2008年の高騰時は1ドル100円水準だったが、今回は116円となっている。

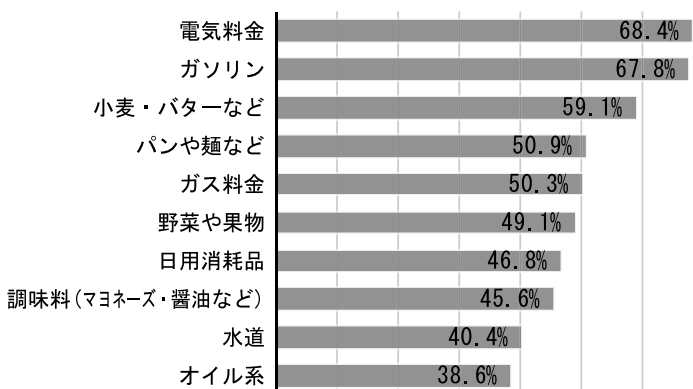
この他、輸入乾牧草の輸入価格も高騰しており、国産飼料生産の拡大が課題となる。

グラフ1. 最新の値上げラッシュについてどう思いますか？

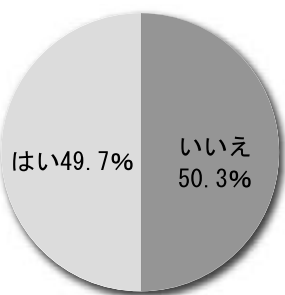


- ① つらいけど仕方がない  
② つらい、なんとかして  
③ 気にならない

グラフ2. 値上げで特に気になっているものは何ですか？



グラフ3. 値上げラッシュに対して何かしていることはありますか？



For Earth, For Life  
くろぼた



### 大容量48L燃料タンク

燃料タンクの給油口が低い位置にあるので楽な姿勢で給油できます。また、右ステップ横に追加タンクを搭載したので長時間でも余裕を持って作業できます。(従来機比+8L)



### Uシフト

標準(小特)仕様は前進24段・後進16段、ハイスピード(大特)仕様は前進30段・後進20段の多段変速。キャビン(Q仕様)は右側に主変速レバーを配置しているのでラクな姿勢で操作できます。



### Uシヤトル

ハンドル手元でカンタン操作。前・後進を繰り返し作業がスムーズにできます。



### AD倍速

ハンドルを大きく切ると前輪が後輪の約2倍の速さで回転し、2WDよりも小旋回が可能。さらに内側後輪に自動ブレーキ(AD)がかかるので、片ブレーキ操作が不要です。

Sluggger 『Sトラ』で低コスト農業を応援!!

SL33 Limited SL33L(33馬力) SL33L-PC(33馬力)

キャビン仕様 標準・ホイール仕様  
359.7万円(税別) 395.67万円(税込)

※税込価格は2021年1月1日現在の税率(10%)に基づく金額です。  
※メーカー希望小売価格はトラクタ単体の価格で、ロータリ、補助ユニットは含まれておりません。

株式会社クボタ



〒556-8601  
大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号

クボタ 農業機械

検索

<https://agriculture.kubota.co.jp/>

みんなの農業広場

検索

<https://www.jeinou.com>

クボタ製品  
WEBサイト



YouTube  
クボタチャンネル



facebook  
営農ナビ



安全はクボタの願い

製品WEBサイトは  
こちらから！

